

34th International Lab Meeting of the
European/International Joint Ph.D. in Social Representations and Communication
Summer Session, 18th - 24th June 2017

Social Representations in the social arena faced with social demand: a wide range of societal issues investigated in various thematic areas in multiple applied contexts



European / International Joint Ph.D. in
Social Representation and Communication



Getting old in the megalopolis: daily mobility of senior residents of Mexico City Metropolitan Area

Prof. Martha De Alba, Mexico

Universidad Autónoma Metropolitana – Iztapalapa

Research context

SR and Urban memory of the Mexico City elderly residents

- Societies all over the world are getting old
- Are the cities prepared for this demographical transition?
- By studying the past experiences of the cities by life course, we could understand urban present context and the current elderly needs:
 - ❖ Recovering the place identity and the local traditions in public places
 - ❖ Identify elderly cultural interests and desires
 - ❖ Help them coping with a complex urban context and a high-tech world

Theoretical frame:

- Ecological aging
- Life course
- Social Representation Theory

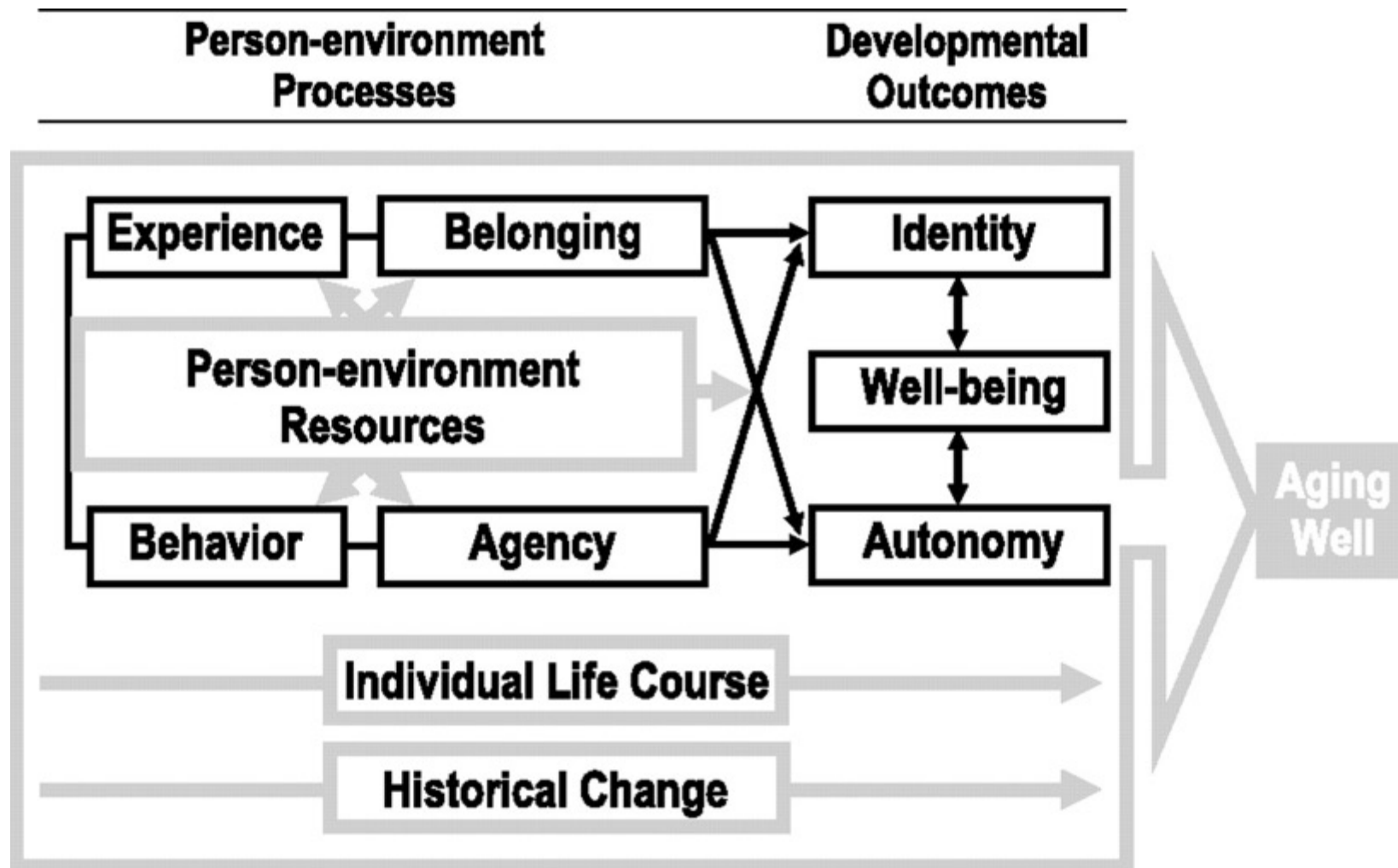
Ecological aging

“We are shaped by the physical and social environments of our life – where we were born, where we grew up, where we live today and where we grow old...

Through processes of habitation and habituation we transform the spaces of our life into places of meaning and significance within what Husserl defined as our life-world...

For each person the outcome of this complex transaction is a unique experience of ‘being in the world’ that evolves with each passing year” (Rawles & Bernard, 2013: 3% pos 244)

Ecology of aging: Constructing place identity through life course



Wahl H et al. The Gerontologist 2011;geront.gnr154

Life course and biography narratives

- *Life course* “refers to age-graded life patterns that are embedded in social structures and historical change. It is rooted in a contextualist perspective and attends to the implications of social pathways in historical time and place for human development” (Elder & Kirkpatrick, 2000: 10).

Life course approach works under some principles:

- Human development and aging are lifelong processes, which “take place across the life span, behavior cannot be fully explained by restricting analysis to a specific life stage.
- Human agency: “individuals construct their own life course through the choices and actions they take within the opportunities and constraints of history and social circumstances” (p. 19)
- “The life course of individuals is embedded in and shaped by the historical times and places they experience over their lifetime” (p. 22).
- Timing: “the developmental antecedents and consequences of life transitions, events, and behavior patterns vary according to their timing in a person’s life...
- Linked lives: “lives are lived interdependently and social-historical influences are expressed through this network of shared relationships” (p. 31)

Life course is usually analyzed using methods like life stories (récits de vie) or biographical narratives. Which is the method we have employed in this work.

- SRT allows to study the experience of spaces along life course, articulating:
 - Meaning of spaces
 - Sense of life trajectories
 - Processes of habitation and habituation to spaces

Daily mobility

- Iwarson, Stahl & Lofqvst (2013) defines mobility as “an observable physical, spatio-temporal process of moving across space and over a period of time from one point to another” (walking, using bicycle, travel by bus, train, car, etc.).
- Linked with concepts of:
 - **Accessibility:** “relationship between the individual’s functional capacity and the demands of the physical environment.
 - **Usability:** “based on individual’s own perception and on cultural and social norms. It incorporates people’s assessments of the extent to which desired activities can be performed in a given environment. It is a subjective process”.

Daily mobility:

Triangulation Person – Context – Daily life

Personal situation

Health

Economic situation

Family and social links

Relationship with spaces (attachment, identity)

Physical and social context

Quality of urban spaces

Urban civility and culture

Accessibility

Politics of Friendly city for elderly



*Usability / SR of urban spaces
and
Quality of everyday life*

Daily life organisation

Job

Commercial activities

Entertainment

Self-care

Social life

Political participation

Daily mobility of Seniors

- Not only refers to a mechanical movement from one point to another. It is an experience that makes sense in people's life in relationship with their social representations of the city and their life course.
- Is a resource for elderly people on everyday life:
 - Sociability
 - Enjoyment of the city
 - Frame of personal and social memories.

Age-friendly cities (OMS, 2007):

Elements of urban context related to wellbeing and quality of life of senior residents.

- Green and outdoor areas
 - Transports
 - Housing
 - Social participation
 - Respect and social integración
 - Civic participation and jobs
 - Information and communication
 - Community support
 - Health services
- Latin America:
 - Aging process in contexts of social differences and vulnerability
 - Senior programs: older than 60 years old.

Is Mexico City metropolitan area a helpful context for seniors?

- Megaurbe: almost 21 million of inhabitants
- Strong urban transformations over 5 decades
- Socio-spatial segregation
- Metropolitan area administrated by 2 different political entities: Mexico City and State of Mexico
- Daily mobility (ONU-Habitat 2014-2015):
 - 6.3 million of daily journeys (30% private/68% public/ 2% byke and moto)
 - More investment on private transportation infrastructure
 - High cost/time on daily journeys for low income population
 - Difficult daily mobility for seniors and handicapped
 - Discrimination on urban spaces and transports

- **Methodology:**

Semi – structured interviews about collective memory and social representations:

- ❖ From the past...

- Social frames of memory (Hallbwachs):
 - Time: personal (life stages) and historical (city past)
 - Space: city, neighborhoods, particular places
 - Groups: family and community context, education and job trajectory
- Sketch map of the spatial memory
- Family genealogies and biography

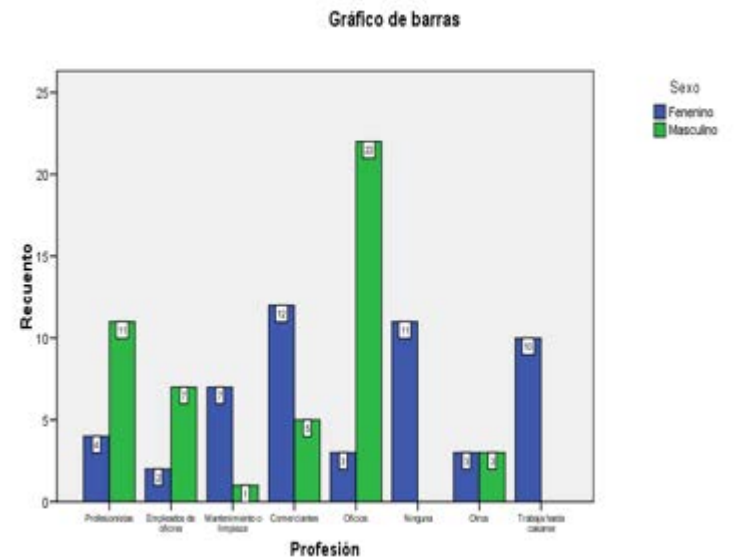
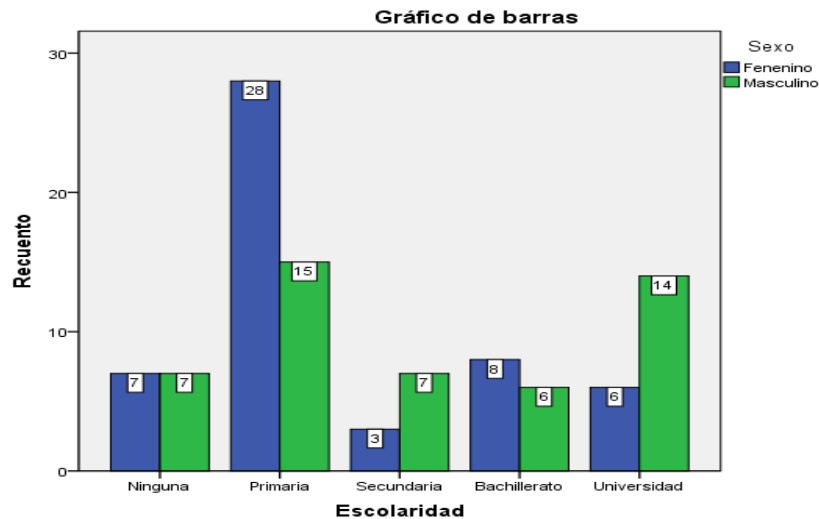
- ❖ To the present...

- Daily life in the city
- Social representations of the city

Sample

<i>Districts by decades</i>	<i>Social differences</i>		Total de entrevistas
	Middle class and high level 5 men 5 women	Popular neighborhoods 5 men 5 women	
Ciudad Central: 1940	Narvarte	Morelos-Tepito	20
Coyoacán: 1950	Romero de Terreros	Pueblo de Los Reyes	20
Naucalpan: 1960	Ciudad Satélite	Bosques de Moctezuma	20
Neza: 1970	Bosques de Aragón	Evolución	20
Ixtapaluca: 1980	Unidad Habitacional Los Héroes.	La Cañada	20
Total	50	50	100

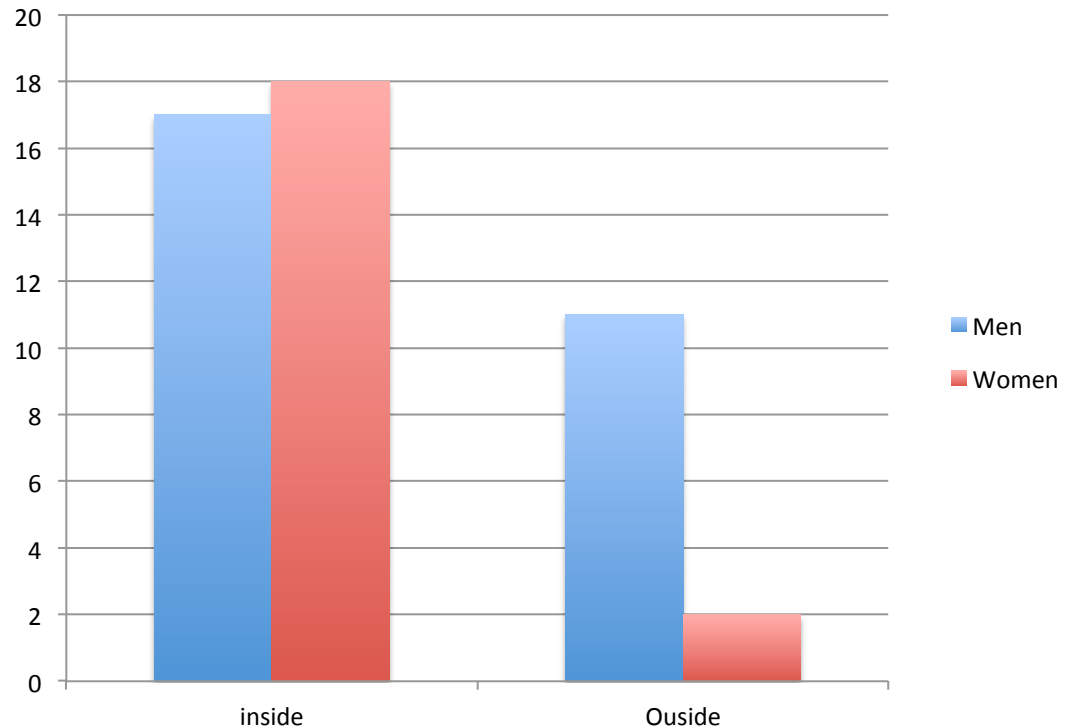
- Average age: 72
- Between the oldest (1918) and the youngest (1950), they all experienced Mexico city strong process of expansion and modernization in 20th Century
- 39% born in DF, 61% immigrants.



Activities of daily mobility

Job: inside/outside neighborhood

Job
Commerce
Entertainment
Culture and education
Health
Religion
Other



Insular Aging

- At more age, less residential mobility. Most interviewees have lived in the same houses for decades (91% owners). They do not plan to move.
- Most of them with relatives
- At more age, less daily mobility.
- Insular experience of urban places :
 - At more age, they feel more fragile in public spaces, increasing home confinement. .
 - Local everyday life: mostly in the neighborhoods and home surroundings
 - SR of the city: between nostalgia and reject.
- Differences by gender:
 - Men SR and daily mobility more linked with job trajectories, higher educated
 - Women SR and daily mobility linked with family trajectories as housekeepers and mothers
- Differences by geographical and socio-economical situation
 - Central/peripheral areas
 - Low/High-middle income

Hand-drawn map of San Juan de los Rios. The map shows a central square labeled 'Plaza Central' with a cross pattern. To the left of the square is a large rectangular building labeled 'Palacio Nacional'. Below the square is a smaller rectangular building labeled 'Catedral'. To the right of the square is a rectangular building labeled 'Templo Mayor'. Above the square is a rectangular building labeled 'Plaza de San Juan de los Rios'. The map also shows several streets: 'Calle de San Juan de los Rios' (top), 'Calle de San Juan de los Rios' (left), 'Calle de San Juan de los Rios' (right), and 'Calle de San Juan de los Rios' (bottom). Other labels include 'Calle de San Juan de los Rios', 'Calle de San Juan de los Rios', 'Calle de San Juan de los Rios', and 'Calle de San Juan de los Rios'.

Juan, 60 años, taxista

PASO DE LA REPRESA.

HUMERO

H. BARRA

EUF. VIEJO

HOTEL DEL PÁRAMO

BELLAS ARTES

HOTEL EL PÁRAMO

HOTEL DEL PÁRAMO

CINCE ALMORZA

PRADO

CAMINO NACIONAL

CARRETERA

5 DE MAYO

BANCO DE MEXICO

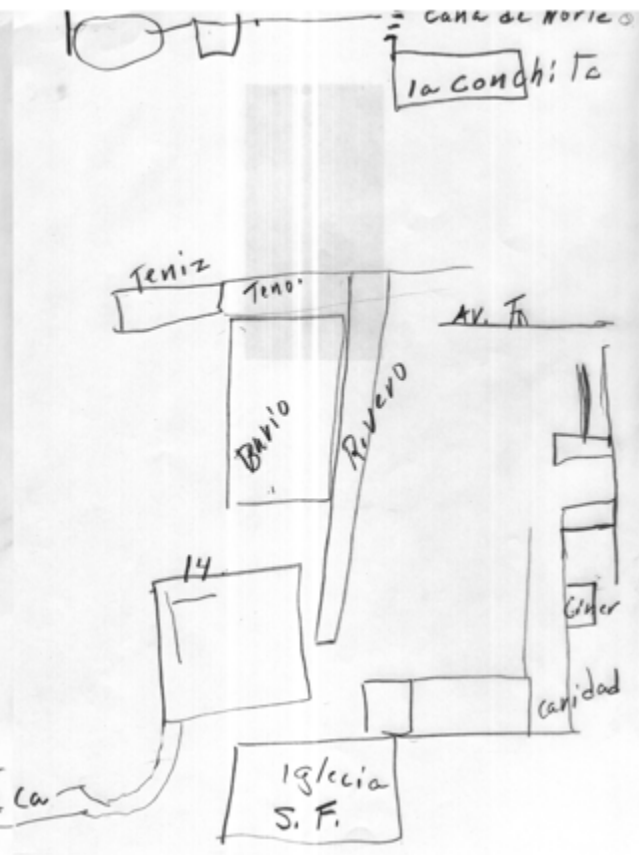
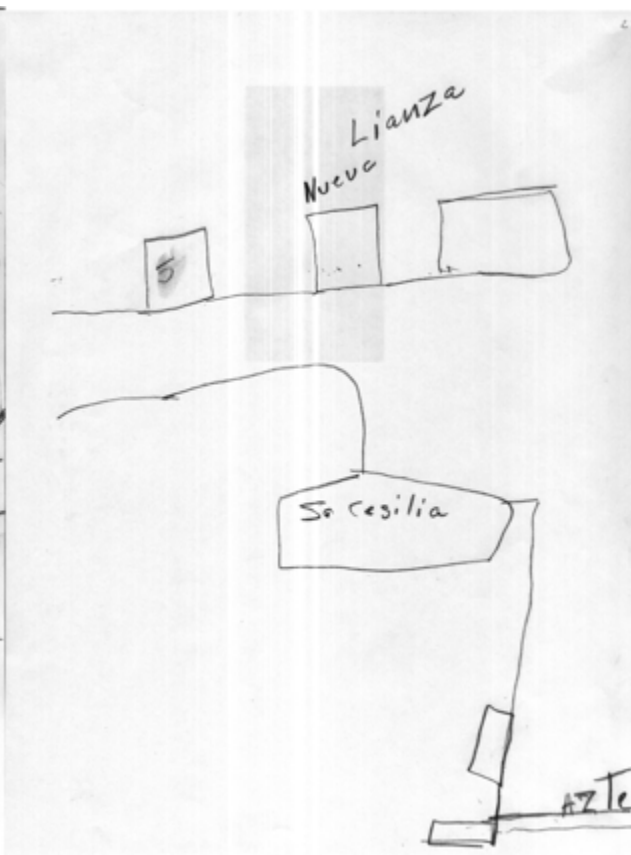
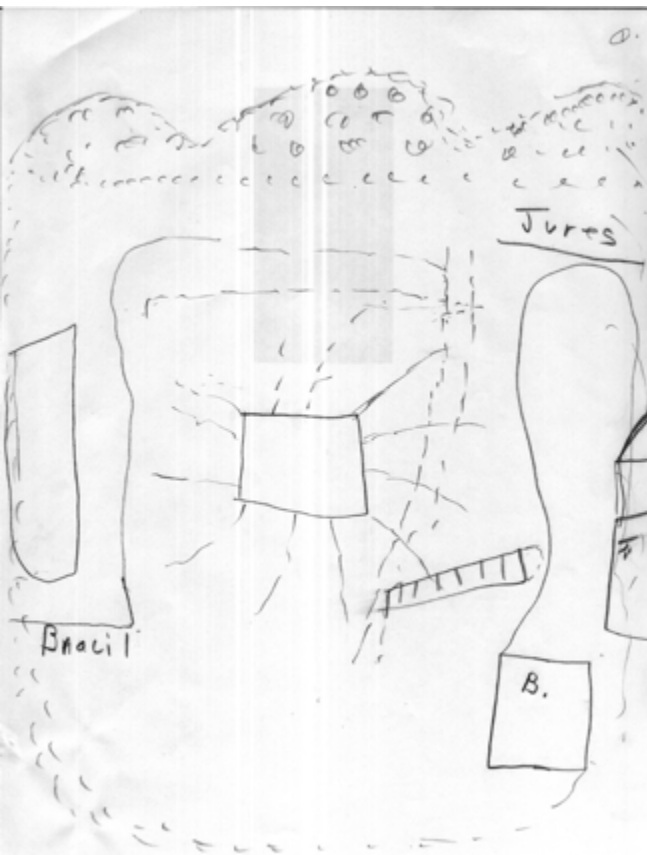
DIAZ CATALAN

AV. NUBO

UH Héroes
Ixtapaluca

Hemigdio, 66 años,
vende seguros

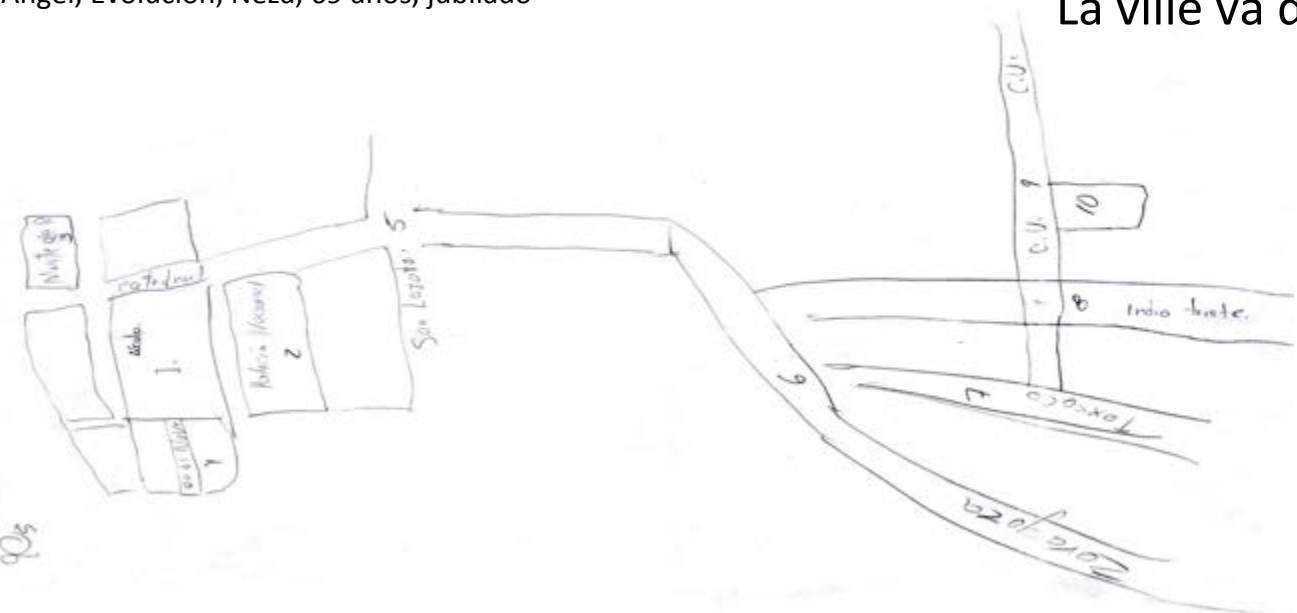
La ville va du centre vers mon quartier



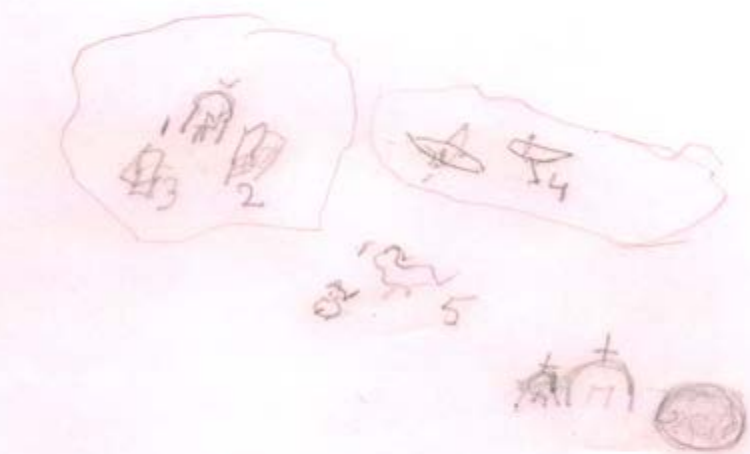
Gloria, Tepito-Morelos, 67 años, Vende comida y repara niños Dios

Angel, Evolución, Neza, 69 años, jubilado

La ville va du centre vers mon quartier

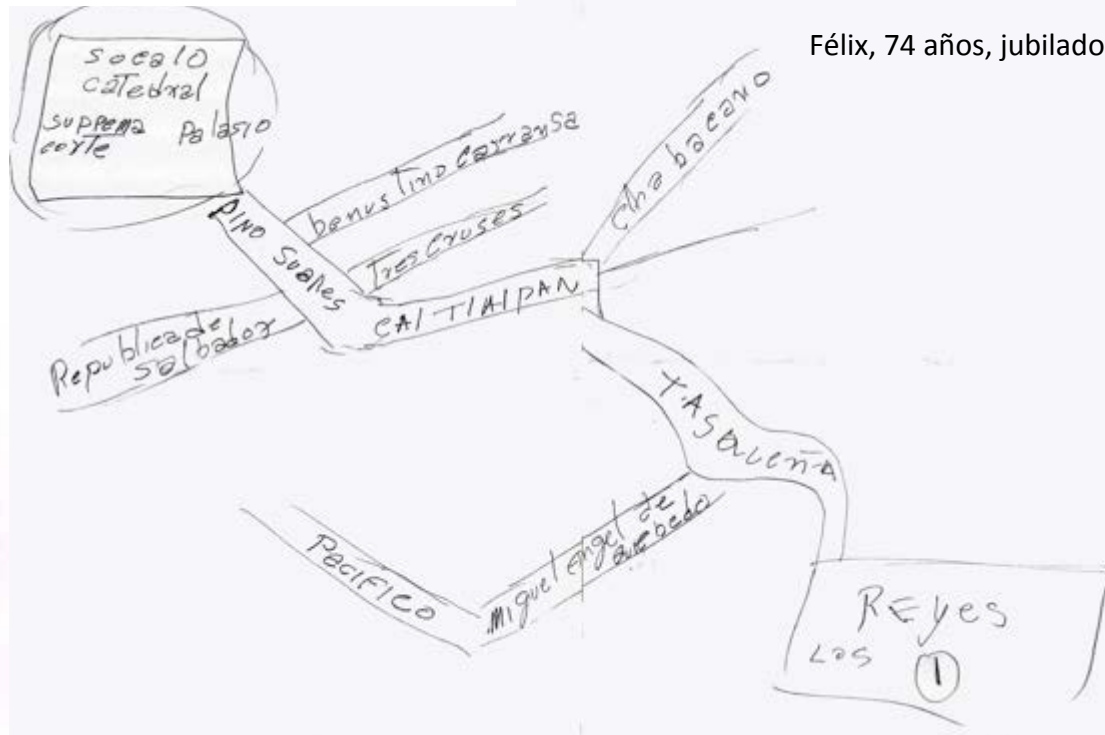


Susana, 88, hogar

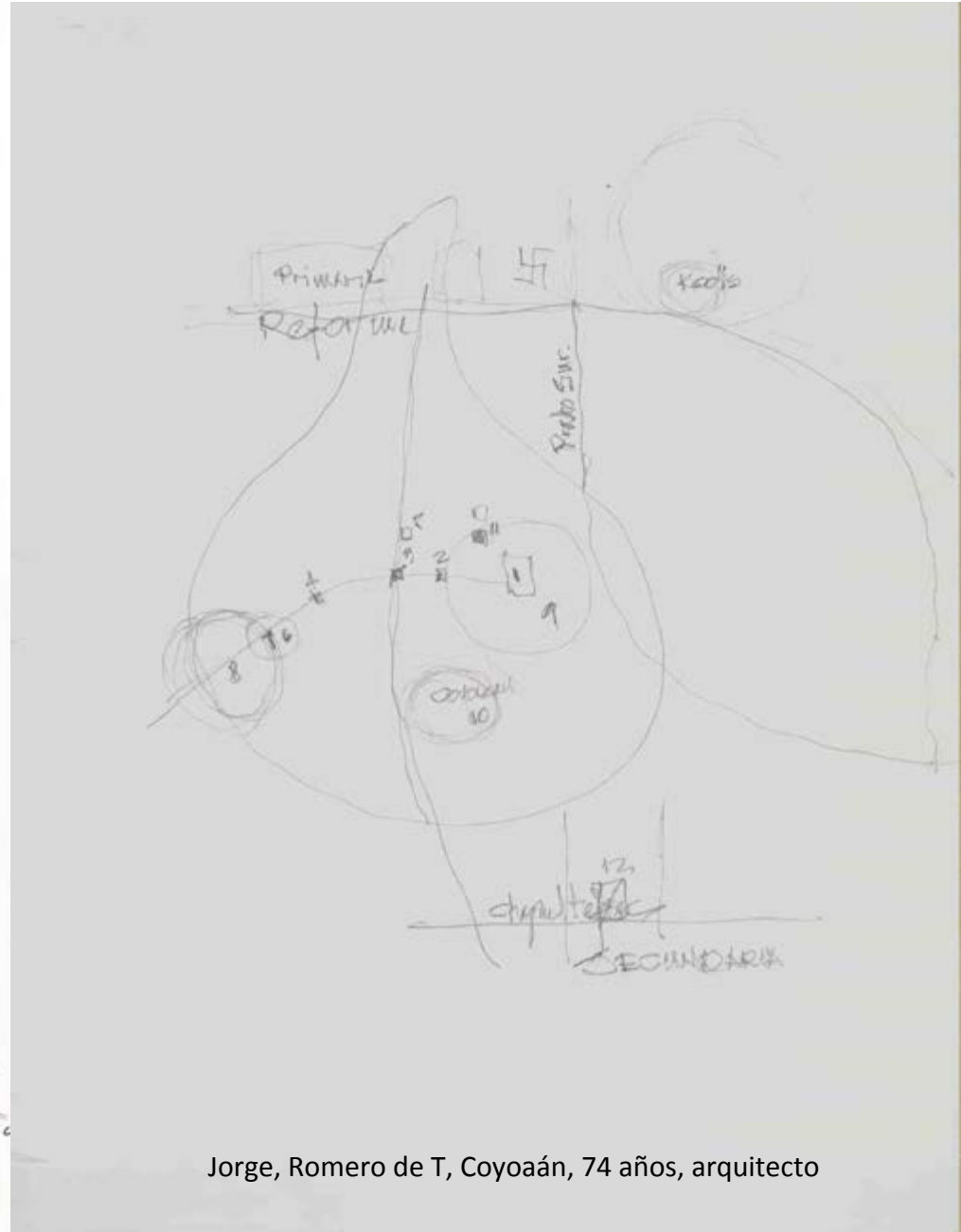


Pueblo de los Reyes, Coyoacán

Félix, 74 años, jubilado



La ville est un réseau des lieux

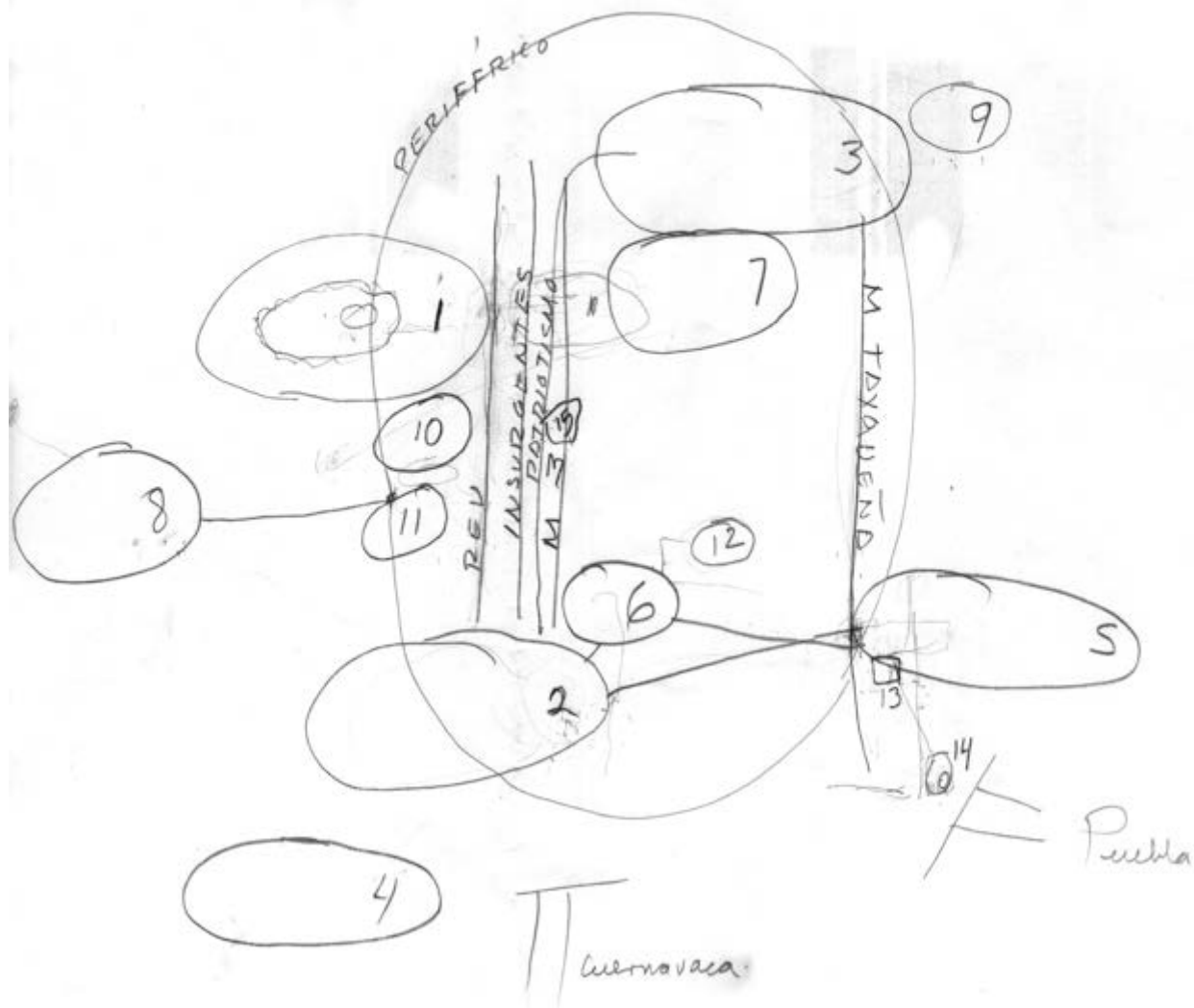


Luis, Satellite,
71 años, jubilado

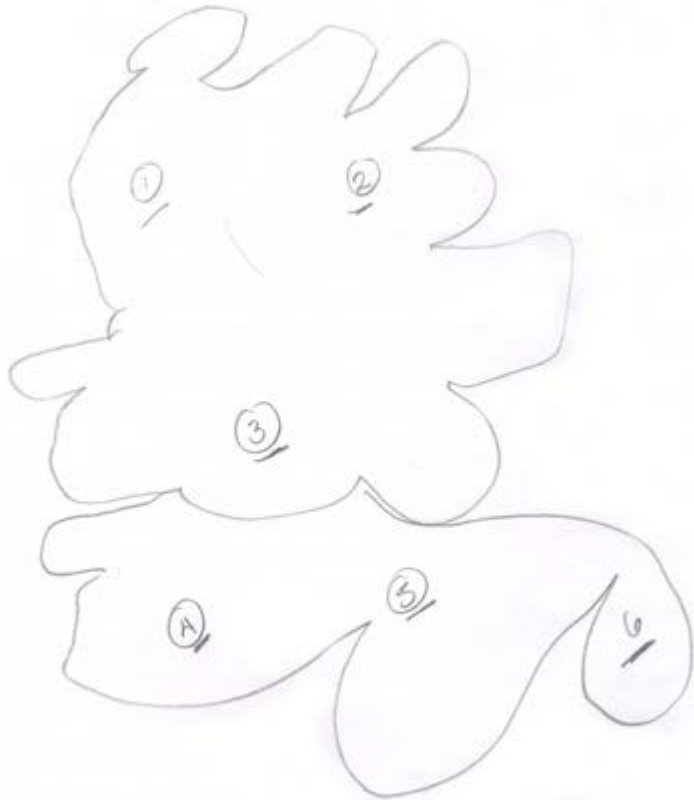
Jorge, Romero de T, Coyoacán, 74 años, arquitecto

Josefina, Romero de Terreros,
60 años, economista

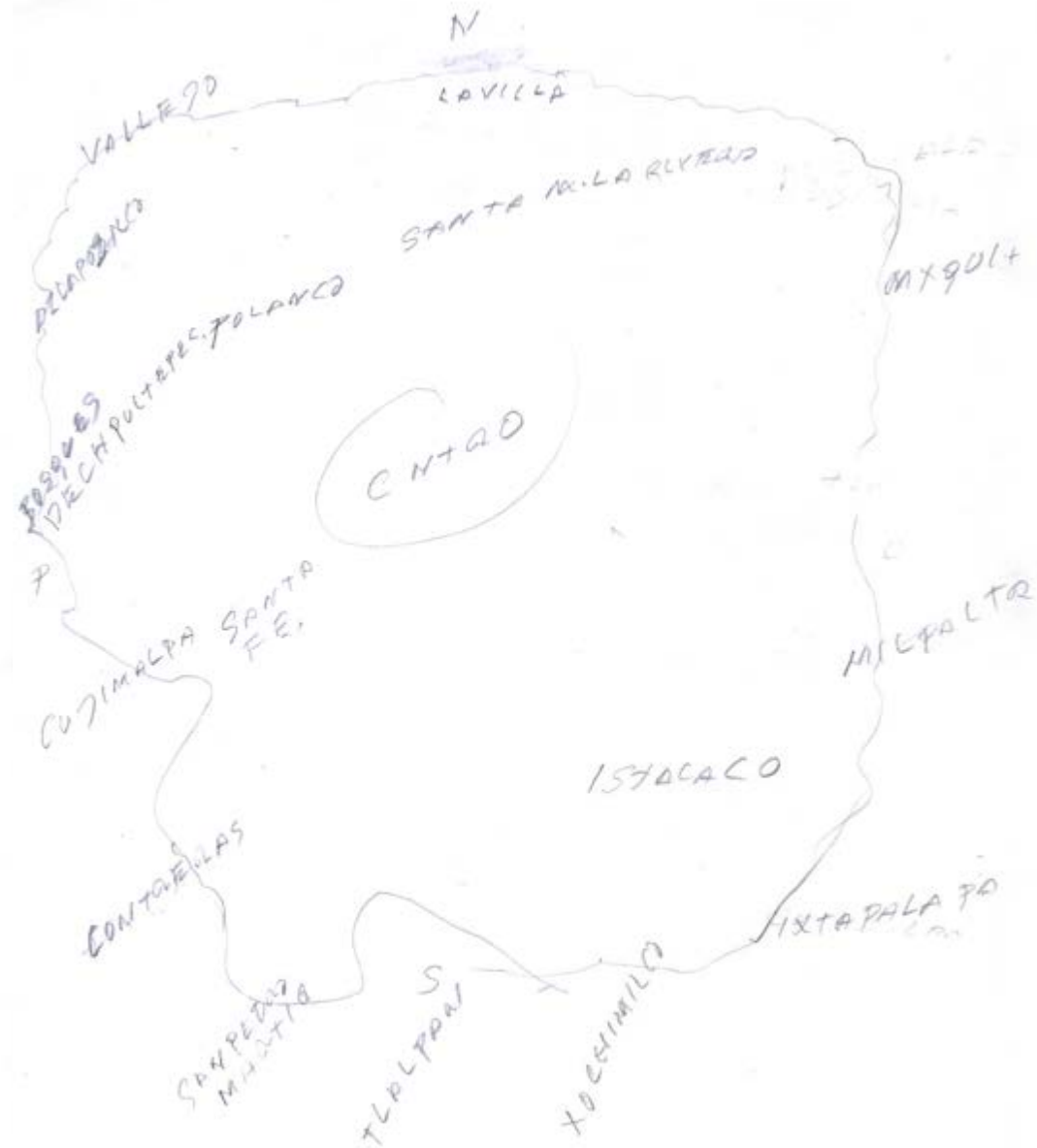
La ville "l'ensemble d'îles
que je parcours"



La ville est un ensemble des zones



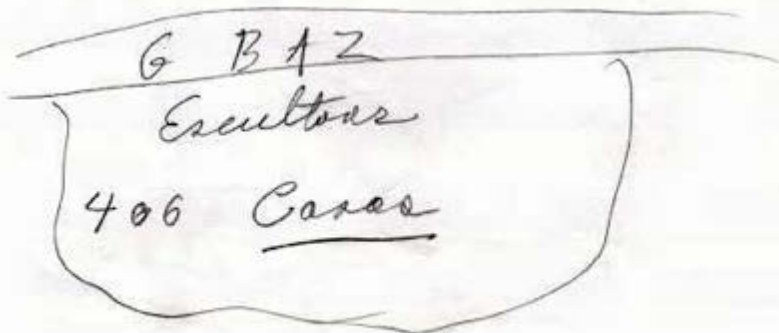
Teresa, 63 años, Cañada,
trabajadora doméstica y vendedora



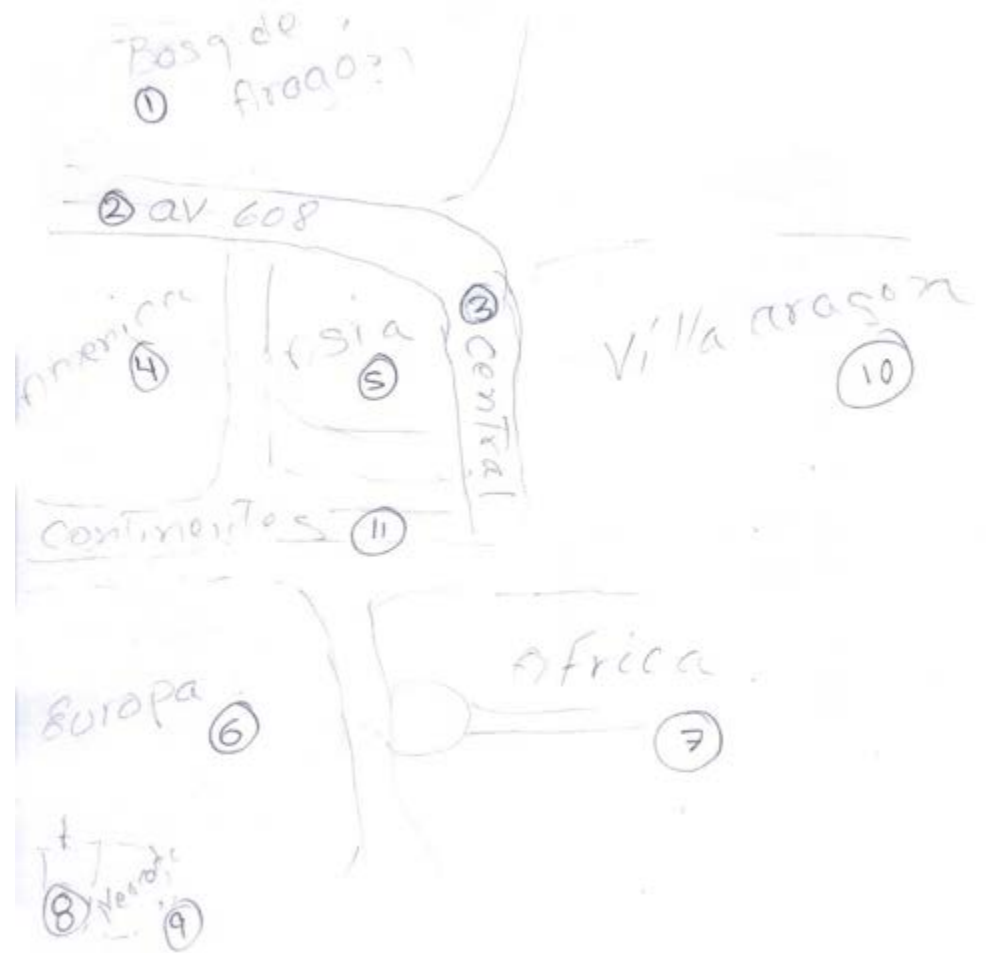
Pedro, Evolución, Neza, 70 años, jubilado

CD MEXICO

Paz, Satélite,
73 años, hogar

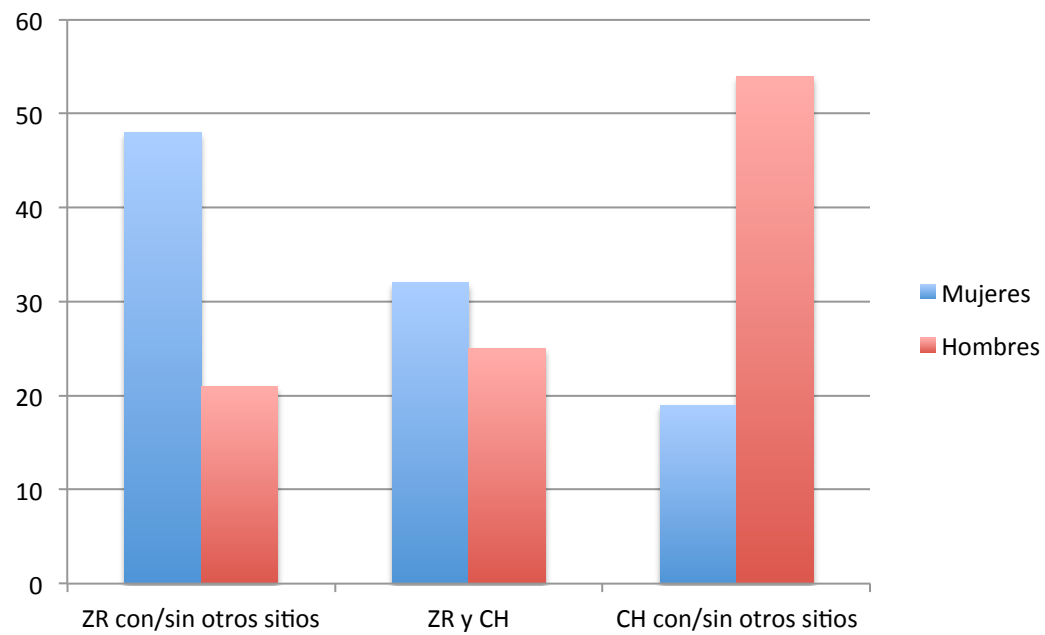


La ville est mon quartier



Ada, Bosques de Aragón, Neza, 75 años, jubilada

% des sketch maps avec le centre et/ou la zone de residence



Contexts of mobility and non mobility

- Non mobility: La Cañada peripheric neighborhood
- Mobility: Narvarte central neighborhood

La Cañada, Ixtapaluca:



Las calles de La Cañada:
intransitables de noche, en época de lluvias, en condiciones de
movilidad reducida por salud



La luz proviene de la colonia vecina,
construida por la misma organización en
los ochenta.



Abasto en la colonia: “tienditas”, tianguis una vez por semana
Ninguna farmacia ni consultorio médico en 2010
Obligación de trasladarse al Centro de Ixtapaluca para atención médica, abasto, trámites, etc.



Base de combis desde 2008 al Centro Ixtapaluca,
\$12 pesos viaje por persona, 20 min.



Equipamientos construidos por los
vecinos
Primaria y secundaria
Fidel Velázquez
(apoyo de la organización del PRI)

La iglesia



Personas entrevistadas en La Cañada (5 hombres y 5 mujeres)

- Promedio de edad de las 5 mujeres entrevistadas era de 70 años, y de 65 años para los varones
- 4 eran analfabetas, 6 cursaron 1o o 2o primaria
- Migración tardía a la periferia de la CdMx. Familias fragmentadas o “recompuestas”.
- Trayectorias laborales: del trabajo en el campo desde la infancia hasta empleos informales en la ciudad (albañilería, trabajo doméstico, mendicidad, etc.)
- Familias numerosas: 6 hijos en promedio,
- Compartían el hogar o el predio con hijos y nietos.
- 6 ejercían actividad remunerada en la colonia: venta de dulces, comida, trabajos de albañilería.
- Sólo una personas era pensionado del IMSS, otras dos eran derechohabientes
- 4 personas con discapacidad, 3 sin autonomía para moverse

Rosa, 85 años, comparte predio con su hijastro (albañil), la mayor parte del tiempo está sola. No es autónoma por problemas para caminar y de vista.



Realización de las actividades cotidianas con gran dificultad



Ayuda de vecinas para el abasto y para salir de su casa. Obligación de trasladarse al Centro de Ixtapaluca para recoger la despensa del DIF, ir al médico de Similares, etc. Vivía con lo que recibía del Programa 70 y más. Tenía que ir por la leche Liconsa a la colonia vecina.



Para las personas con discapacidad, cada salida representaba una organización complicada por parte de los familiares y un gasto, por lo que lo hacían lo menos posible.

- Rosa: No, uh! Tardo tanto para ir, luego creen que ya me morí.
- Pragedis (73 años): “Aquí me ves, sentada todo el día, ya casi no salgo... Para salir a la calle necesitan llevarme porque mis piernas no me funcionan”.
- Toribia (60 años): "yo estoy mala de mi ojo, mire con este veo borroso, entonces yo no puedo salir a la calle, yo nunca salgo a la calle, mi hijo me ayuda a lavar, me ayuda a hacer el quehacer (...) mis pies están tan hinchados que no puedo camina... No, yo ya tengo meses de que no salgo... A mí me llevan en un triciclo al doctor y me traen en un triciclo.”

La movilidad cotidiana de los demás entrevistados transcurría en la colonia. Aunque tenían necesidad de ir al Centro de Ixtapaluca, evitaban hacerlo, por el costo del transporte.

Adriana:

- Aquí son doce pesos, y si va mi esposo, y que voy por esto, voy por lo otro, pues me sale más caro. Porque ¿te imaginas? Son 24 pesos, nada más de ida y venida, así que **no tiene caso salir dos**. Si no estamos lejos que digamos. Más sin embargo Iztapalapa, desde allí **del metro hasta Iztapalapa te cobran tres cincuenta y no tienen la misma cantidad de kilómetros que tiene aquí...** Lo más que conozco un poco es Iztapalapa, y eso no todo completo. Como no se leer pues menos, me equivoco...

Miguel:

Pues aquí nos toca al Hospital Pedro López, pero desgraciadamente, te atienden a las 3, 4, 5 horas. Estás esperando a ver a qué hora te toca, y te vas muriendo. Luego ya esperas tu turno y que luego no hay medicinas, no hay aparatos. Vamos a Chalco, está lleno de gente. Fui hasta Xoco, al hospital general, ahí me pusieron una inyección y ya, “ya vete, ya está bien”. ¿Te imaginas, a las 2, 3 de la mañana de allá para acá cuánto cobra un taxi?

Aquí está el hospital de la mujer de San Buenavetura... va mi esposa, le piden los estudios, los análisis y todo, y vienen saliendo de tres, cuatro, cinco, seis mil cada estudio, a dónde vamos a llegar si no lo tenemos, lo dejamos así...

- Movilidad diurna
 - Falta de alumbrado público
 - Inseguridad y problemas de drogas
- Movilidad reducida – no-movilidad
 - Pésimas condiciones del contexto físico
 - Carencias económicas y estados de salud
 - No hay a dónde ir dentro de la colonia:
 - Iglesia los domingos,
 - Tianguis una vez por semana

La ciudad es prácticamente inaccesible.

Se vive desde la imaginación con nostalgia y miedo

- Adriana: Pues **muy bonito México pero, es más bonito si tienes dinero para salir** a donde te guste ¿no? Porque si no hay dinero, aunque quiéranos salir a conocer, si no se puede... Un mes que tienes que comer que tienes que beber, tienes que gastar para ir, tienes que gastar para lo otro ¿y de ahí? Si lo principal te hace falta. ¿Cómo le explico? **si no hay dinero ¿cómo caminas? El carro no me lleva de gorra.**
- Toribia: **Tanta delincuencia**, porque no puedes andar en la calle con seguridad, siempre **te estás cuidando a ver a qué hora te cae alguien atrás**, a qué hora te agarran y te encierran en un cuarto y no te dan de comer, o ya te mocharon una oreja o ya te mocharon la lengua o los dedos, a poco es ahorita es una época bonita, ahorita no, ahorita es lo peor.
- Rosa: **me dan miedo las atravesadas**, porque ahí a donde voy se alcanza todavía así pero ahí pasan los camiones, las combis vienen de acá, los otros carros vienen de acá, así que **tengo que pelar bien el ojito a ver si no me van a aplastar ahí.**
-
- Adriana: hay **mucho trafico**. Ándele así es, mucho smog. Mucho de que **tienes que cruzar la calle pero sí así, porque si no está canijo.**
- Javier: yo para luego para ir a la ciudad, bueno al DF, la pienso, ya **no ando con esa confianza de que me quiero echar un trago, en una cantina, ya se lo quedan viendo**, ¡juta! ¿pues qué me verá? ¿Qué estoy tan guapote?... Le voy a decir otra cosa muy esencial, **antes a la persona grande la respetaba y se le daba la acera**, o a la dama, no importa, chica, mediana o grande, se le daba la acera, ¿saben lo que es la acera no?

- La movilidad en Narvarte....

Colonia Vertiz-Narvarte: Contexto más favorable a la movilidad cotidiana de los adultos mayores

- Colonia urbanizada en los 1940 en la delegación Benito Juárez.
- Cercanía y acceso a equipamientos educativos, culturales, de salud, y a fuentes de empleo.
- Desplazamiento:
 - metro Etiopía y Eugenia, Metrobús, Trolebús, RTP, microbuses, bases de taxis.
 - Vialidad: Viaducto, Eje Central, Cuauhtémoc, Ejes viales, vialidades de 4 carriles con camellón (Vértiz)...

Departamentos y casas de nivel medio y medio alto, construcción de vivienda nueva



Casetas de vigilancia y patrullaje





Variedad de comercios y servicios.... Accesibilidad





Iglesia, parques, hospitales y clínicas, teatros...





Mercado, farmacias, supermercados...



Superisssste

Centro Comercial Parque Delta

Secretaría de Comunicaciones y Transporte

Empresas y oficinas privadas

Servicios públicos para adultos mayores (INAPAM) en Narvarte

- *Centro Cultural Cuauhtémoc.* Avenida Cuauhtémoc 956, col. Narvarte
- *Centro de atención integral* (Avenida Universidad núm. 150): consulta médica general y especializada (cardiología, dermatología, ginecología, nutrición, ortopedia, otorrinolaringología, psicología, reumatología), odontología, rayos x dental, rayos x, electrocardiograma, ultrasonido, doppler, estudios de laboratorio clínico.
- *Residencia de día:* MITLA: Mitla Núm.73, Col. Narvarte,
- *Albergues:* dos en colonia Nápoles y 1 en Del Valle

Personas entrevistadas en Narvarte (5 hombres y 6 mujeres)

- Promedio de edad es de 79 años.
- Nadie realizaba una actividad remunerada.
- 7/10 eran pensionados y derechohabientes del IMSS o ISSSTE,
- 2 personas vivían de su patrimonio (rentas, ahorros), 1 dependía económicamente de su hija.
- 4 tramitaron la tarjeta de apoyo alimentario del GDF
- Sólo 3 vivían solos. 5 vivían con sus parejas. 3 en compañía de hijos y nietos. Tuvieron entre 2 y 3 hijos en promedio.
- 4 mujeres mayores de 74 años cursaron primaria. Otras 2 (67 años) tenían licenciatura. 2 varones mayores de 80 años tenían primaria y secundaria 3 cursaron carreras técnicas o licenciatura.
- Las mujeres fueron amas de casa, los varones tuvieron empleos formales en oficinas públicas y privadas.
- 2 personas eran autónomas en el hogar, necesitaban acompañamiento para salir a la calle.

- 9/11 entrevistados recorren la colonia a diario, a pie, de forma autónoma, por razones diversas:
 - Puestos de periódico, fondas, tienditas
 - Centro Cultural del Inapam en av. Cuauhtémoc
 - Parques de la colonia,
 - Supermercados y el tianguis
 - Iglesias
 - Centro comercial Plaza Delta
- 2 personas con movilidad reducida por problemas de salud:
 - Raymundo (85 años), vivía con su esposa en un departamento cercano al parque Las Américas. Casi diario iban a una cocina económica para no cocinar, y paseaban en el parque. Iban caminando a la plaza comercial Delta los fines de semana. Comían en el Toks. También solicitaban productos a domicilio. Vendieron el auto porque se cansaron de conducir en la ciudad. Tomaban taxi o les pedían a alguno de sus hijos (uno vive cerca) que los llevara a donde requerían.
 - Juana (92 años, viuda): vivía sola, hacía las compras en Superama acompañada de su sobrina (en auto) y en el tianguis de los jueves con ayuda de su empleada doméstica. Pasaba tiempo en la puerta de su casa para comprar el agua o pescar al basurero. Escuchaba la radio todo el día, especialmente la misa de Catedral los domingos al mediodía.
- Estaban satisfechos con su lugar de residencia en términos generales y no deseaban cambiar de casa ni de colonia.
- Se quejaban de la inseguridad, del tráfico, de las nuevas edificaciones de departamentos en la colonia.

La ciudad

- Imágenes favorables de la ciudad:
 - Lugares históricos y turísticos, espacios verdes, centros culturales y comerciales
 - Acceso que tienen a ellos por la oferta de transporte público y cantidad de vialidades.
- Imágenes desfavorables:
 - *Inseguridad: delincuencia, criminalidad, narcotráfico*
 - *Pérdida de valores y de respeto en la convivencia social en espacios públicos y transportes*
 - *Saturación de autos, personas, sonidos...*
 - *Ritmo acelerado para circular a pie o en transporte*
 - *Pobreza, corrupción*

"Mi mundo en esta ciudad es muy pequeño. No necesito más"

- Para salir de la colonia: preferencia de transporte público, principalmente en metro, por la gratuidad y comodidad del viaje rápido en horarios de poca afluencia. En casos especiales usaban taxi. Evita usar el auto particular.
- Diferencias de movilidad fuera de la colonia por rango de edad y condiciones de salud:
 - Esperanza (67 años): nada diariamente en un club deportivo en Coyoacán, frecuenta la Cineteca, va a restaurantes en la colonia Condesa, visita el Centro Histórico regularmente, va a la clínica del IMSS de la colonia Del Valle.
 - Antonio (75 años): va a CU en metrobús a caminar al menos dos veces por semana, trabaja como voluntario en San Ildefonso los fines de semana, suele caminar en Reforma hacia Chapultepec para entretenerse. Usa transporte público.
- Motivos para salir fuera de la colonia :
 - Salud
 - Religión
 - Deporte
 - Entretenimiento y cultura
 - Centros comerciales y supermercados